

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Daniel Dudík	Hlavní inženýr projektu: Ing. Daniel Dudík	Investor:  Praha 14 Bratří Venclíků 1073/8 198 00 Praha 14
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Odpovědný projektant: Ing. Daniel Dudík		
Číslo zakázky: D-18-014	Datum: 08/2018	
Akce: Severovýchodní cyklomagistrála – Etapa 6.3.	Měřítko:	Formát: 27x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo přílohy: A.0	

# **SEVEROVÝCHODNÍ CYKLOMAGISTRÁLA**

## **ETAPA 6.3.**

Projektová dokumentace pro provádění stavby

**A.0 Průvodní zpráva**



**Obsah:**

<b>1. Identifikační údaje.....</b>	<b>4</b>
1.1 Označení stavby .....	4
1.2 Stavebník/objednatel stavby .....	4
1.3 Zhotovitel projektové dokumentace .....	4
1.3.1 Projektanti jednotlivých profesí .....	4
1.3.2 Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.) .....	4
<b>2. Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>5</b>
2.1 Základní údaje charakterizující stavbu .....	5
2.2 Předpokládaný průběh stavby .....	5
2.3 Vazby na územní plánování .....	5
2.3.1 Územní plán hlavního města Prahy .....	5
2.4 Charakteristika území a jeho využití .....	5
2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu a životní prostředí .....	5
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území .....	5
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Členění stavby .....</b>	<b>6</b>
4.1 Způsob číslování a značení .....	6
4.2 Určení jednotlivých částí stavby .....	6
4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	6
<b>5. Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>6</b>
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	6
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	7
5.3 Zajištění přístupu na stavbu .....	7
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	7
<b>6. Přehled budoucích vlastníků (správců) .....</b>	<b>7</b>
6.1 Přehled budoucích vlastníků (správců) .....	7
<b>7. Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>7</b>
7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání .....	7
7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	8
<b>8. Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>8</b>
8.1 Souhrnný technický popis .....	8
8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	8
8.2.1 Pozemní komunikace (objekty řady 100) .....	8
8.2.1.1 SO 101 Etapa 6.3. ....	8
8.2.1.2 SO 102 Budovatelská - východ .....	8
8.2.1.3 SO 103 Chodníky v ulici Budovatelská .....	8
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>9</b>
9.1 Zpráva z vyšetření inženýrských sítí a geodetické zaměření .....	9
<b>10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky .....</b>	<b>10</b>
<b>11. Zásah stavby do území.....</b>	<b>12</b>
11.1 Bourací práce .....	12
11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	12
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	12

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	12
11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	12
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	12
11.7 Zásah do jiných pozemků .....	12
11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	13
<b>12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>13</b>
<b>13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>13</b>
13.1 Ochrana krajiny a přírody .....	13
13.2 Hluk .....	13
13.3 Emise z dopravy .....	13
13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	13
13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	13
13.5.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	13
13.5.2 Bezpečnost při užívání stavby .....	14
13.6 Nakládání s odpady .....	14
13.6.1 Odpady v průběhu výstavby .....	15
13.6.2 Odpady z provozu .....	19
<b>14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti .....</b>	<b>20</b>
14.1 Mechanická odolnost a stabilita .....	20
14.2 Požární bezpečnost .....	20
14.2.1 Úvodní část .....	20
14.2.2 Technické řešení .....	20
14.2.3 Příjezd požární techniky .....	20
14.2.4 Použité normy požární bezpečnosti staveb .....	20
14.2.5 Závěrečná část .....	20
14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	21
14.4 Ochrana proti hluku .....	21
14.5 Bezpečnost při užívání .....	21
14.6 Úspora energie a ochrana tepla .....	21
<b>15. Další požadavky .....</b>	<b>21</b>
15.1 Užité vlastnosti stavby .....	21
15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby .....	21
15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	22

## Seznam tabulek:

Tabulka 1 Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby .....	16
Tabulka 2 Doporučené technické vybavení odpadového hospodářství, přehled navržených shromažďovacích nádob .....	18
Tabulka 3 - Přehled odpadů vznikajících v období provozu .....	19

## Seznam příloh:

Příloha 1 – Seznam dotčených pozemků .....	24
--	----

# 1. Identifikační údaje

## 1.1 Označení stavby

Severovýchodní cyklomagistrála – etapa 6.3.

Rekonstrukce stávající účelové komunikace bude probíhat na katastrálních území Kbely, Hloubětín, Kyje a Satalice.

## 1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název:	Městská část Praha 14
Sídlo:	Bratří Venclíků 1073, 198 21
Kontaktní osoba pro věcná jednání:	Ing. Markéta Tomášová
IČO:	00231312
DIČ:	CZ00231312

## 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PUDIS a. s.
Sídlo:	Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10
Kontaktní osoba pro věci smluvní:	Ing. Martin Höfler – ředitel
Kontaktní osoba pro věci technické:	Ing. Jan Petr – vedoucí skupiny doprava Ing. Daniel Dudík – hlavní inženýr projektu
IČO:	4527 2891
DIČ:	CZ 4527 2891

### 1.3.1 Projektanti jednotlivých profesí

Stavební objekty byly zpracovány pracovníky firmy PUDIS a.s.

#### Zpracovatelský kolektiv

Hlavní inženýr projektu	Ing. D. Dudík
Vedoucí projektant	Ing. D. Dudík
100 Komunikace	Ing. D. Dudík
Rozpočet a soupis prací	Jiří Bílek

### 1.3.2 Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.)

V této části jsou uvedeni autorizovaní inženýři, kteří se přímo podíleli na předmětné stavbě. V závorce je uvedeno číslo autorizace.

Ing. Jan Petr	(0000878)	Dopravní stavby
---------------	-----------	-----------------

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Základní údaje charakterizující stavbu**

Jedná se o rekonstrukci stávající účelové komunikace na území městské části Praha 14. Součástí rekonstrukce je vyrovnaní stávajícího povrchu ze štěrkodrti a pokládka nového asfaltobetonového krytu. Stávající panelová komunikace bude zachována a asfaltový beton bude položen se spojovacím postřikem na stávající silniční panely. V místě křížení s ulicí Budovatelská bude provedena rekonstrukce komunikací pro pěší.

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení stavebních prací je předpokládáno na podzim v roce 2018.

Za etapy stavby lze považovat stavby jednotlivých stavebních objektů. Uvažovaný průběh stavby je popsán v kapitole 5.2.

Dokončení stavby je předpokládáno také na podzim v roce 2018.

### **2.3 Vazby na územní plánování**

#### **2.3.1 Územní plán hlavního města Prahy**

Z hlediska funkčních ploch v územním plánu hlavního města Prahy prochází trasa zelení funkční a krajinou, tedy zelení s rekreačními aktivitami, které podstatně nenarušují přírodní charakter území. Dále zasahuje do funkčních ploch OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny, VN - nerušící výroby a služeb a S4 – ostatní dopravně významné komunikace.

### **2.4 Charakteristika území a jeho využití**

Opravovaná stávající komunikace je vedena přes pozemky, které jsou vedeny jako ostatní plocha pro využití ve formě silnice.

Stavba je vedena převážně mimo zastavěné území a nebude mít vliv na stávající charakter území z hlediska zastavěnosti.

### **2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu a životní prostředí**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci již stávající komunikace, nebude mít stavba dodatečný vliv na krajinu a životní prostředí.

### **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území**

V současné době je cesta, po které vede místní cyklotrasa KB-HL štěrková. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortnosti cyklistické a pěší dopravy.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- geodetické zaměření, zpracovatel Geodézie Josef Vlach, květen 2017
- geodetické zaměření a vyšetření inženýrských sítí, zpracovatel GT Atelier geodezie s.r.o., duben 2018 – květen 2018
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace a jednání s DOSS
- studie proveditelnosti, zpracovatel Květoslav Syrový, 10/2016

### 4. Členění stavby

#### 4.1 Způsob číslování a značení

Číslování jednotlivých stavebních objektů je v souladu s ustanoveními Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy.

#### 4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Skupiny objektů jsou zvoleny dle zvyklostí.

Skupina objektů	Název objektu
<b>100</b>	<b>Komunikace</b>

Ostatní skupiny objektů nejsou v dokumentaci zastoupeny.

#### 4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101	Etapa 6.3.
SO 102	Budovatelská - východ
SO 103	Chodníky v ulici Budovatelská

### 5. Podmínky realizace stavby

#### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není ve věcné ani časové vazbě na žádné související stavby.

## 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Následující průběh stavby je navržen z hlediska důležitosti jednotlivých stavebních objektů. Investor může pořadí jednotlivých SO v případě potřeby změnit.

Nejprve bude realizován SO 101 Etapa 6.3., poté SO 103 Chodníky v ulici Budovatelská a jako poslední SO 102 Budovatelská – východ.

Koordinaci výstavby zajistí zhotovitel stavby.

## 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude zajištěn po veřejně přístupných komunikacích. Není potřeba budování provizorních staveništních komunikací.

## 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Účelová komunikace bude během výstavby uzavřena.

V rámci SO 103 Chodníky v ulici Budovatelská dojde k omezení provozu pomocí dopravně inženýrských opatření. Například dle schématu B/3 dle TP 66. Konkrétní způsob dopravně inženýrského opatření si projedná a zajistí zhotovitel dle svých potřeb.

## 6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

### 6.1 Přehled budoucích vlastníků (správců)

Městská část Praha 14:

SO 101 Etapa 6.3.

SO 102 Budovatelská - východ

Městská část Praha – Satalice:

SO 103 Chodníky v ulici Budovatelská

## 7. Předávání částí stavby do užívání

### 7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Postupné předávání částí stavby závisí na dokončování jednotlivých stavebních objektů. Po dokončení stavebního objektu může být objekt předán následnému správci.



## **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Není potřeba užívání stavby před dokončením celé stavby, ale nic nebrání užívání jednotlivých dokončených stavebních objektů před dokončením celé stavby.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

Jedná se o opravu povrchu účelové komunikace s vyrovnáním stávajícího šterkového povrchu a pokládkou asfaltového betonu. V místě panelové komunikace budou stávající silniční panely zachovány a asfaltový beton bude položen na ně. Dále budou opraveny chodníky v místě křížení s ulicí Budovatelská a bude upravena cesta na východ od ulice Budovatelská.

### **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

#### **8.2.1 Pozemní komunikace (objekty řady 100)**

##### **8.2.1.1 SO 101 Etapa 6.3.**

Součástí toho stavebního objektu je vyrovnání stávajícího šterkového povrchu a pokládka nového asfaltového betonu. Jedná se o rekonstrukci stávající účelové komunikace, která začíná jižně od přesypaného mostu přes ulici Novopackou (evidenční číslo 10 M-005 1 a 2) a končí napojením na silnici Budovatelská.

##### **8.2.1.2 SO 102 Budovatelská - východ**

Objekt SO 102 pokračuje za křížením s ulicí Budovatelská východně od SO 101. Jedná se o úpravu cesty mechanicky zpevněným kamenivem.

##### **8.2.1.3 SO 103 Chodníky v ulici Budovatelská**

V rámci SO 103 Chodníky v ulici Budovatelská bude provedena oprava chodníkových ploch včetně úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v okolí křižovatky cyklomagistrály s ulicí Budovatelskou. V rámci této opravy bude provedena také výšková úprava uliční vpusti a poklopu šachty komory slaboproudu.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

### 9.1 Zpráva z vyšetření inženýrských sítí a geodetické zaměření

Vyšetření inženýrských sítí a geodetické zaměření bylo provedeno v rámci souvisejícího záměru a to „Severovýchodní pražská cyklomagistrála – etapa 6“, konkrétně etapy 6.1. a 6.2. Jedná se o dokumentaci pro územní rozhodnutí.

#### Geodetické zaměření:

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace bylo využito polohopisné a výškopisné zaměření podkladu pro projekt cyklostezky A266, které bylo zpracováno pro městskou část Praha-Satalice 6/2017, zpracovatel Geodézie Ing. Josef Vlach.

Pro návrh cyklostezky v plné délce bylo zpracováno geodetické doměření stávajícího terénu, zpracovatel GT Atelier geodezie s.r.o., duben – květen 2018.

#### Vyšetření IS:

Průzkum vyšetření inženýrských sítí zpracoval GT Atelier geodezie s.r.o., a to pro etapu 6.1 i 6.2.

#### **Seznam správců s kladným vyjádřením k existenci IS:**

Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3  
České Radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6-Břevnov  
Správa železniční dopravní cesty, st. org., Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
Technologie Hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice  
T - Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, 149 00  
Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská 597/29, 108 00 Praha 10  
Vodafone Czech Republic a.s., nám.Junkových 2, 155 00 Praha 5  
NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4  
Optiline a.s., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10  
Pražská teplárenská, a.s. Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7  
Pražská vodohospodářská společnost, Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1  
SITEL, spol. s.r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10, 106 00  
Pražská plynárenská Distribuce, a.s. U Plynárny 500, Praha 4, 145 08  
Pražské vodovody a kanalizace, a.s. Dykova 3/2, 101 00 Praha 10  
PRE distribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5  
Technická správa komunikací hl.m.Prahy, Na bojišti 1452/5, 120 00 Praha 2

**Přesnost zakreslů stávajících inženýrských sítí odpovídá kvalitě podkladů jejich správců. Zakreslená vedení jsou pouze orientační a před zahájením stavebních prací je nutno je za účasti jejich správců vytýčit.**

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech a zásady stanovené jednotlivými správci, v případě pásem „zájmů životního prostředí“, pak požadavky příslušných právních předpisů.

Stavba zasahuje do ochranných pásem pozemních komunikací a inženýrských sítí.

Ochranné pásmo zvláště chráněného území § 14 z.č. 114/1992 Sb., v platném znění přírodní památky:

Stavba nezasahuje do ochranného pásmo ZCHÚ – v lokalitě se nenachází

Ochranné pásmo vodního zdroje (§ 30), dle z.č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Stavba nezasahuje do ochranného pásmo vodního zdroje jímacího území.

Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová oblast:

Stavba nezasahuje do ochranného pásmo vodních ploch či zátopové oblasti.

Ochranné pásmo § 2 z.č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon, v platném znění:

Stavba nezasahuje do ochranného pásmo přírodních léčivých zdrojů minerální vody a plynu a zdrojů přírodní minerální vody ani do ochranného pásmo lázeňského místa – v lokalitě se nenachází

Ochranné pásmo lesa § 14 odst. 2 z. č. 289/1995 Sb. v platném znění:

Stavba zasahuje do ochranného pásmo lesa, které leží ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ochranné pásmo dle z. č. 20/1987 Sb. o památkové péči v platném znění:

Stavba nezasahuje do ochranného pásmo kulturní památky, národní kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny – v lokalitě se nenacházejí.

Ochranné pásmo krematoria § 12 a veřejném pohřebišti § 17 dle z. č. 256/2001 Sb. v platném znění:

Stavba nezasahuje do ochranných pásem – v území se nenacházejí

Ochranné pásmo letiště:

Stavba zasahuje do všech ochranných pásem vojenského letiště Kbely.

Pozemní komunikace:

zákon č. 13/1997 Sb.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásmo hranice silničního pozemku
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Vodovody a kanalizace:

zákon č. 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| a) vodovodní potrubí      |   |
| do průměru 500 mm včetně  | 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m) |
| nad průměr 500 mm         | 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m) |
| b) kanalizace             |   |
| do DN 500 včetně přípojek | 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m) |
| stoky nad DN 500          | 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m) |

Plynovody:

zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí pro:

- |  |     |
|--|-----|
| a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce | 1 m |
| b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu     | 4 m |
| c) technologické objekty od půdorysu                                     | 4 m |

Sdělovací kabely

zákon č. 127/2005 Sb.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

Elektroenergetika:

zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- |                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| 1. pro vodiče bez izolace        | 7 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| 3. pro závěsná kabelová vedení   | 1 m |

- b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně:

- |                                  |      |
|----------------------------------|------|
| 1. pro vodiče bez izolace        | 12 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m  |

- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

- e) u napětí nad 400 kV 30 m,

- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.

## **11. Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce**

V rámci bouracích prací bude provedeno odstranění stávajících chodníkových ploch a obrub v ulici Budovatelská. Demolice konkrétních objektů se nepředpokládá. Bourání obrub bude provedeno na přímý příkaz investora po místním šetření.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci objektu SO 102 Budovatelská – východ může dojít k potřebě kácení stromů. Povolení ke kácení zajistí zhotovitel.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci povrchu stávající účelové komunikace, nebudou prováděny rozsáhlé zemní práce a budou provedeny pouze terénní vyrovnávky.

Z toho důvodu není součástí technické dokumentace příloha A.4 Bilance zemních prací.

### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Při rekonstrukci se nepočítá s prováděním vegetačních úprav.

### **11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

ZPF je zasažen již stávající komunikací a narovnání vztahů musí zajistit vlastník komunikace mimo tuto dokumentaci. Případné rekultivace po dočasném záboru provede zhotovitel dle potřeby například v místě zařízení staveniště.

### **11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nedojde k dotčení zájmů státní správy lesů.

### **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Zásah do pozemků je definován seznamem dotčených pozemků, který je součástí této technické zprávy.

## **11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba nevyvolá žádné změny staveb v dotčeném území.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Vlastní stavba nemá žádné nároky na zdroje energií, telekomunikace a vodní hospodářství. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

## **13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o opravu povrchu stávající komunikace, není tato otázka řešena.

### **13.2 Hluk**

Stavba nebude novým zdrojem hluku. Jedná se pouze o rekonstrukci stávající komunikace se zlepšením stávajícího stavu.

### **13.3 Emise z dopravy**

Stavba nebude novým zdrojem hluku. Jedná se pouze o rekonstrukci stávající komunikace se zlepšením stávajícího stavu.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

U stavby se nepředpokládá negativní dopad na vodní toky a vodní zdroje.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

#### **13.5.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na

ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

### **13.5.2 Bezpečnost při užívání stavby**

Po dokončení stavby dojde k zvýšení bezpečnosti pohybu všech účastníků provozu na pozemní komunikaci díky kvalitnějšímu a komfortnějšímu krytu vozovky oproti stávajícímu.

## **13.6 Nakládání s odpady**

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědný původce – správce daného objektu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a dalšími zákony a s nimi souvisejícími vyhláškami.

Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání



jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Tato zpráva se zabývá pouze orientačním odhadem jejich množství.

### 13.6.1 Odpady v průběhu výstavby

#### Druh a kategorizace odpadů z výstavby

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při zemních pracích při úpravě terénu (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj. V neposlední řadě se bude též jednat i o vznik odpadu charakteru komunálního odpadu.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou rekultivovány.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.



**Tabulka 1 Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Místo vzniku
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	kácená zeleň a úprava stavebního dřeva – v zařízení staveniště
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	úkapky, možné havárie zejména v zařízení staveniště
13 01 12 13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N N	zařízení staveniště – ze stavebních strojů
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06 1501 10	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištění	O O O O O O	zařízení staveniště – z technického vybavení související s umělými objekty – výskyt zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
16 06 01	Olověné akumulátory	N	baterie z automobilů a stavebních strojů
17 01 01 17 01 02	Beton Cihly	O O	při výstavbě, demolicích
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, demolice
17 02 02	Sklo	O	demolice
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina, demolice
17 03 01 17 03 02	Asfaltové směsi obsahující dehet Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	N O	při demolici zpevněných ploch a komunikací, zbytkové suroviny z výstavby
17 04 05	Železo a ocel	O	železné konstrukce související s výstavbou (hlavně armatura)
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	při demolicích
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	demolice betonových objektů
20 01 01	Papír a lepenka	O	obalový materiál souvisejících zařízení
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	z osvětlení objektů zařízení staveniště
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N	v zařízení staveniště, rušené elektro
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod č. 20 01 21, 23, 35	O	v zařízení staveniště, rušené elektro
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň, úprava zařízení staveniště, při konečných úpravách po dokončení výstavby

20 02 02	Zemina a kamení	O	při terénních úpravách zařízení staveniště, při konečných úpravách stavby
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště
20 03 03	Uliční smetky	O	údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu, údržba v zařízení staveniště
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	zařízení staveniště – chemické toalety

K výše uvedenému přehledu druhů odpadů je nutné podotknout, že nelze vyloučit výskyt dalších či absenci vyjmenovaných. Přesnější specifikace bude známa po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a zhotoviteli stavby a jejich skutečné potřeby a technického vybavení.

#### Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů dle druhu:

- **štěrk a kamenivo** (nekontaminovaný) – Odstranění podkladních vrstev stávajících vozovek. Zpětné využití v případě vhodných technologických parametrů (komunikační síť, další podnikatelské subjekty), případně skládkování.  
Předpokládané množství: 23 m<sup>3</sup>
- **asfaltové směsi** – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně.  
Předpokládané množství: 1,55 m<sup>3</sup>
- **beton, železobeton, kovy, cihly, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod.** – separovatelný odpad určený k opětovnému užití celých konstrukčních celků, případně recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro nové stavební aktivity, ev. i materiál použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.  
Celková délka rušených obrub: beton – 0,5 m<sup>3</sup>
- **znečištěné zeminy – odpad kategorie N – nebezpečný** výskyt zejména v místech zařízení staveniště a na trase v případě havarijních situací. Zařídění odpadů dle vyluhovatelnosti. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění např. skládkování, biologické metody.
- **směsný komunální odpad** – tvorba v zařízení staveniště, odstraňování běžným způsobem.
- **nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje, elektrické a elektronické zařízení apod. - odpad kategorie N – nebezpečný** – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Odstraňování spalováním, recyklace, případně ukládání na skládky příslušné skupiny.

#### **Minimalizace dopadů na prostředí v důsledku tvorby odpadů**

Výstavba si vyžádá, tak jako kterákoliv stavba, vytvoření zázemí – zařízení staveniště. Zde budou deponovány stavební materiály, vytěžená zemina, skladovány mechanismy apod. a bude též zázemím pro pracovníky stavby – tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují.

Podrobnější rozbor vznikajících odpadů na ploše zařízení staveniště nelze provést. Teprve až po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a jeho potřeb, lze specifikovat vznik jednotlivých druhů a množství odpadů.

V obecnější poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto

zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu
- dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, provedeny příslušné rozборы
- v případě potřeb technologické vody budou vybudovány usazovací jímky a ty hygienicky nezávadně zneškodňovány
- pro deponie ať již stavebního materiálu či neznečištěných zemin budou vymezeny volné plochy, avšak předpokladem je, že veškerý materiál bude průběžně odvážen
- pro deponie materiálů z demolic vozovek budou po omezenou dobu vyčleněny zpevněné plochy nebo budou přímou cestou odváženy k bezpečnému nakládání s tímto odpadem
- humózní horizont bude využit v místě, případně nabídnut jiným aktivitám k využití
- pařezy, větve, kmeny budou štěpkovány a využity pro ozelenění v místě
- nebezpečné odpady jako jsou např. plechovky od barev, zbytky barev, zbytky olejů apod. budou striktně separovány a ukládány do zabezpečených kontejnerů a následně odstraněny
- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušné skládky, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- skladování pohonných hmot, olejů apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí
- důsledná údržba ploch zařízení staveniště vč. napojení na veřejnou silniční síť, kropením vozovek pro zamezení zvýšené prašnosti v okolí staveniště.

**Tabulka 2 Doporučené technické vybavení odpadového hospodářství, přehled navržených shromažďovacích nádob**

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Doporučená nádoba na odpad
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Speciální kontejner
15 01 02	Plastové obaly	Speciální kontejner
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	Velkoobjemový kontejner
17 02 01	Dřevo	Velkoobjemový kontejner
17 02 02	Sklo	Speciální kontejner
17 04 07	Směsné kovy	Ohradové palety
17 04 11	Kabely	Speciální kontejner
17 06 04	Izolační materiály	Speciální kontejner
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kontejner 1 100 l

### **Možnosti zneškodňování odpadů**

Většina odpadů, která vznikne v průběhu výstavby, bude odpad kategorie O - ostatní. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N - nebezpečných (ty však budou vznikat v objemech zásadně nižších).

I když bude v maximální míře respektováno pravidlo nejen minimalizace tvorby odpadů, ale i zpětného využívání odpadů vlastními možnostmi či prostřednictvím jiných osob, nevyhne se stavba nutnosti ukládat odpady na skládky.

V následujícím přehledu jsou vypsány skládky, kam je možné uložit vzniklé odpady. Jedná se pouze o seznam možných lokalit. Konečná volba místa určení jednotlivých odpadů závisí na zhotoviteli stavby.

Ukládání stavební suti a zeminy je možné např.:

AVE CZ, odpadové hospodářství s.r.o. – Ke Kablu, Praha

ATM CZ a.s., Klacovská 647, Hradec Králové

Recyklační centra jsou např.:

KARE Praha, s.r.o., Chodovská, Praha

H-INTES s.r.o., Pod Borkem, Mladá Boleslav

Ukládání nebezpečného odpadu (likvidace ostatních a nebezpečných odpadů) je možné např.:

Purum s.r.o., Beranových 65, Praha

AVE CZ, odpadové hospodářství s.r.o. – Ke Kablu, Praha

## 13.6.2 Odpady z provozu

Skladba odpadů v průběhu provozu bude odpovídat odpadům, které jsou charakteristické pro údržbu komunikací. Zahrnují vlastní vozovku, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod., a případně i větší opravy. Užíváním stavby budou odpady vznikat jen v minimálním množství.

Jedná se o:

- Úklid uličních smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, zářivky, kabely, elektrická zařízení při výměně apod.
- Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch.
- Materiál z demolic vozovek (živičná směs), stavební suť, výkopová zemina, beton, kabely, dřevo, nádoby se zbytky barev, ředidel, textilní materiál znečištěný různými škodlivinami apod. - při stavebně technických úpravách vozovky a souvisejících objektů – při velké opravě.

Tabulka 3 - Přehled odpadů vznikající v období provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	při provádění větších oprav
17 01 01	beton	O	při provádění větších oprav
17 02 01	dřevo	O	při provádění větších oprav
17 02 03	plasty	O	při provádění větších oprav
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	při provádění větších oprav
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění větších oprav
20 01 11	textilní materiály	O	při provádění oprav
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	při údržbě zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	při úpravě terénu a údržbě zeleně
20 03 01	směsný komunální odpad	O	při běžném provozu
20 03 03	uliční smetky	O	při údržbě povrchu komunikace apod.

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, Pozn.: Skladba odpadů se může změnit.

Pozn.: Skladba odpadů se může změnit.

Dodavatel stavby jako původce odpadů zavede pro období stavby **systém nakládání s odpady**, zaměřený na jejich třídění, samostatné shromažďování a následné využití či odstranění v souladu s platnou legislativou. Přitom je třeba **dávat přednost využití odpadů** (recyklace, kompostování aj.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Při předávání odpadů si původce odpadů ověří, zda osoba, které odpady předává, je oprávněna k jejich převzetí (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Během výstavby i po uvedení do provozu je

původce odpadu povinen **vést evidenci** o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Doklady o nezávadném odstranění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V případě, že bude stavební odpad znečištěn nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminován v zařízení tomu určených a poté buď využit, nebo uložen na příslušnou skládku.

Z důvodů zpracování kapitol z přílohy A.5 Zásady organizace výstavby v této průvodní zprávě a jednoho dodavatele, není příloha A.5 součástí technické dokumentace.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Navržená pozemní komunikace je typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability.

### 14.2 Požární bezpečnost

#### 14.2.1 Úvodní část

U stávající účelové komunikace bude provedena rekonstrukce krytu za účelem zvýšení komfortu pro všechny účastníky provozu na této pozemní komunikaci.

#### 14.2.2 Technické řešení

Šířka jízdního pruhu je 3,0 m kromě úseku na stávající panelové komunikaci, kde je ponechána stávající šířka komunikace. Tato šířka se pohybuje kolem 5,0 m. Tyto šířky jsou vyhovující pro průjezd vozidel HZS.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, kdy místo krytu ze štěrkodrti bude použit kryt z asfaltobetonu. Dochází tedy ke zlepšení podmínek pro provoz vozidel HZS.

#### 14.2.3 Příjezd požární techniky

Skladba konstrukčních vrstev vozovky a její šířkové parametry plně vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny, v prostoru stavby se nenacházejí. Odběr požární vody se v prostoru stavby nepředpokládá.

#### 14.2.4 Použité normy požární bezpečnosti staveb

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

#### 14.2.5 Závěrečná část

Rekonstrukce účelové komunikace z požárního hlediska vyhovuje, proto se doporučuje příslušnému HZS k odsouhlasení.

## 14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – viz kapitola 13 této zprávy. Z tohoto důvodu nejsou na stavbě navržena žádná zvláštní opatření pro ochranu životního prostředí.

## 14.4 Ochrana proti hluku

Stavba sama o sobě nebude novým zdrojem hluku.

## 14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena dle aktuálně platných norem a zákonů, zejména pak s ohledem na ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Jedná se o účelovou cyklistickou komunikaci. Bude provedena oprava krytu stávající účelové komunikace s podélnými sklony respektujícími stávající konfiguraci terénu. Z tohoto důvodu nesplňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, protože v místě překonání ulice Novopacké je podélný sklon komunikace 9,12 %.

## 14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Tato stavba je ve své podstatě bez nároků na energii, a proto nemůže vykazovat úspory energie, jako je tomu u pozemních a podobných staveb.

## 15. Další požadavky

### 15.1 Užité vlastnosti stavby

Stavba je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti a komfortnosti cyklistické a pěší dopravy na stávající účelové komunikaci.

Nároky na správu a údržbu jsou obdobné jako u jiných komunikací tohoto charakteru.

### 15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Vybrané části stavby (především plochy zařízení staveniště) zhotovitel stavby na vlastní náklad zabezpečí oplocením, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb.).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.



Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanizmy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost. Nicméně využití trasy cyklistické komunikace pro HZS se nepředpokládá.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

## **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Předmětná stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí. Stavba musí být zajištěna proti působí klimatických podmínek především před účinky deště na silniční pláš. Jedná se však o opatření, která budou přijata až přímo při provádění stavby a není nutné na ně dopředu upozorňovat.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Tento stupeň projektové dokumentace neslouží k realizaci stavby!**

V Praze srpen 2018

Ing. Daniel Dudík

**Příloha 1 – Seznam dotčených pozemků**

Katastrální území: Kyje

LV	Parcela KN	Č. pol.	Výměra geom. m <sup>2</sup>	Výměra KÚ m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Vlastník:  Adresa:	Podíl	ZÁBOR
								TRVALÝ
								m <sup>2</sup>
1613	2574/17	49	531	531	orná půda	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		389
10002	2574/18	52	169	169	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3		81
1763	2574/143	53	384	384	orná půda	Římskokatolická farnost u kostela sv. Bartoloměje Praha - Kyje, Prelátská 12, Kyje, 19800 Praha 9		18
10002	2574/175	55	20	20	ostatní plocha	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3		20
1686	2574/19	56	2614	2614	orná půda	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, MČ P14, Bratři Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9		260
1613	2845/2	59	1399	1399	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		30
1613	2575/58	60	336	336	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		20
3177	2575/226	62	187	187	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, MČ P14, Bratři Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9	1/2	166
1686	2575/249	64	565	565	orná půda	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, MČ P14, Bratři Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9		345
2483	2575/59	65	702	702	orná půda	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, MČ P14, Bratři Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9 Abdul Ghaniová Jana, Vinařská 418/4, Holešovice, 17000 Praha 7	1/2 1/2	153
10002	2575/92	66	3154	3154	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3		5



**Katastrální území:  
Hloubětín**

LV	Parcela KN	Č. pol.	Výměra geom. m <sup>2</sup>	Výměra KÚ m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Vlastník:  Adresa:	Podíl	ZÁBOR
								TRVALÝ
								m <sup>2</sup>
586	1356/28	1	496	496	ostatní plocha	MO, Tychonova 221/1, Hradčany, 16000 Praha 6, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO, Hradební 772/12, Staré Město, 11000 Praha		268
10002	1356/30	2	2023	2023	ostatní plocha	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3		1803
1003	1369/4	8	148	147	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		148
1003	1371/3	12	289	289	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		288
1178	2593/3	13	43	43	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 , MČ P14, Bratři Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9		43
1003	1407/3	14	791	791	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		791
1003	1372/39	16	719	719	orná půda	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		719
1003	1372/27	19	389	389	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		389
1003	1404/3	20	251	250	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		251
1003	1372/25	22	235	235	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		234
1178	2592/4	23	5073	5073	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 , MČ P14, Bratři Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9		1886
1003	1401/3	24	581	580	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		581
10002	1372/68	26	520	520	ostatní plocha	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3		520
1003	1372/22	29	29	28	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		29
10002	1398/9	30	1316	1316	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3		17
1003	1372/69	31	200	197	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		149

10002	1396/19	33	1041	1043	ostatní plocha	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	157
1003	2584/27	35	646	646	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	97
1178	2591	36	2885	2885	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 , MČ P14, Bratří Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9	2692
1003	1414/2	37	1260	1261	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	546
1003	1422/2	38	1147	1147	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	397
1178	2588/3	39	20	20	orná půda	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	6
1003	1421/3	40	129	129	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	43
1178	2589/2	42	37	36	orná půda	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 , MČ P14, Bratří Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9	17
1003	1417/2	43	1280	1286	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	526
1003	1418/2	47	186	186	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	81
1003	1419/2	48	8	8	orná půda	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	3

**Katastrální území: Kbely**

LV	Parcela KN	Č. pol.	Výměra geom. m <sup>2</sup>	Výměra KÚ m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Vlastník:  Adresa:	Podíl	ZÁBOR
								TRVALÝ
								m <sup>2</sup>
116	1992/301	9	1093	1093	ostatní plocha	MO, Tychonova 221/1, Hradčany, 16000 Praha 6, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO, Hradební 772/12, Staré Město, 11000 Praha		547
1154	2112	46	865	865	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 , MČ P19, Semilská 43/1, Kbely, 19700 Praha 9		833

**Katastrální území: Satalice**

LV	Parcela KN	Č. pol.	Výměra geom. m <sup>2</sup>	Výměra KÚ m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Vlastník:  Adresa:	Podíl	ZÁBOR
								TRVALÝ
								m <sup>2</sup>
523	958	51	945	945	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 , MČ Praha-Satalice, K Radonicům 81/3, Satalice, 19015 Praha 9		812
523	957/11	63	4491	4477	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 , MČ Praha-Satalice, K Radonicům 81/3, Satalice, 19015 Praha 9		62